



INTERNATIONAL
ES
MOTRANSA
DESDE 1936

INTERNATIONAL®
SERIE HV60G™



- ▶ Tractocamión
- ▶ Concretera
- ▶ Volteo
- ▶ Plataforma

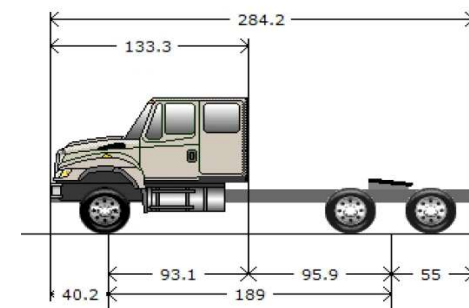
El HV60G está diseñado específicamente para hacer frente a algunos de los trabajos más exigentes del mundo, tanto en carretera como en la obra. Su maniobrabilidad, el eje delantero de vía ancha y su excepcional visibilidad ayudan al conductor a desplazarse con facilidad por obras con mucho tráfico. Y cuando está equipado con el revolucionario y ligero sistema de transmisión integrado Cummins ISM y Eaton 18vel, los propietarios pueden disfrutar de una capacidad de carga útil sobresaliente, un ahorro de combustible excepcional y una fácil mantenimiento. El sistema eléctrico Diamond Logic® de serie puede integrar a la perfección aplicaciones complejas para ofrecer un rendimiento más constante y una mayor protección del equipo y seguridad de los usuarios.





Características Principales:

- ▶ Ahora disponible con el revolucionario sistema de propulsión Cummins ISM y Eaton 18vel
- ▶ Disponible con doble filtros de aire funcionales que ofrecen una filtración de alta resistencia con una larga vida útil y un mantenimiento sencillo
- ▶ Rejilla de serie totalmente metálica con marco brillante y barras de rejilla brillantes opcionales
- ▶ El capó DCPD inclinado de tres piezas ofrece una excelente visibilidad, una resistencia superior y una durabilidad impresionante
- ▶ Los largueros del chasis único de 8mm de espesor y refuerzo exterior de 8mm también, líder en el sector y disponible como opción, ofrece 120mil PSI de resistencia al tiempo que reduce la corrosión
- ▶ Los elementos de fijación Huck-Spin de serie para el bastidor y los travesaños proporcionan una fuerza de sujeción superior y duradera



* dimensiones en pulgadas

Tractocamión - HV extended 6x4 Cummins 435Hp Eaton 18vel

PESOS

Peso Bruto Vehicular:	27T
Capacidad de Arrastre:	40 - 48T
Peso del vehículo:	7T aprox.
Capacidad Eje del:	6,3T
Capacidad Eje pos:	20,9T
Combustible:	200 Galones
Pasajeros:	2 (incluido el conductor)

motor

Marca y Modelo:	Cummins ISM
Cilindraje:	10.800cc
Potencia:	435Hp max
Torque:	1.550 lb-ft
Freno Auxiliar:	Jacobs a las válvulas
Embrague del Ventilador:	Horton Drivemaster
Radiador:	Aluminio 1.469 pulg2
Aspiración:	Turbo - Intercooler
Sistema de Escape:	1 vertical, detrás de cabina

TRANSMISION & EMBRAGUE

Marca y Modelo:	Eaton Fuller - 20918B
Marchas:	18 velocidades
Enfriador de Transmisión:	Bomba interna y radiador
Marca de Embrague:	Eaton Fuller Advantage
Tipo:	Doble Disco 15.5", Cerámica, 1860 lb-ft
Aplicación:	Hidráulica asistida por aire

Ejes, suspensión y cardanes

Eje delantero:	Meritor Wide Track 14.000 lbs
Suspension delantera:	Ballestas parabólicas y amortiguadores
Eje posterior:	Merito RT 46.000 lbs con bomba y bloqueo diff
Suspensión posterior:	Hendrickson RT 46.000 lbs
Relacion Diferencial:	4,89
Cardanes Libre Mantenimiento:	Dana Spicer 130mm y 126mm de diámetro

Frenos, dirección, aros y Neumáticos

Frenos:	Meritor, 100% Aire, Sistema dual, con ABS y Control Automático de Tracción (4 sensores), del 16.5x6 y pos 16.5x7.
Dirección:	Sheppard M100 de cajetín y bomba, columna ajustable
Aros:	11 Aros de Aluminio Pulido Accuride
Neumáticos delanteros:	(3) direccionales 12R22.5 Continental
Neumáticos posteriores:	(8) tracción 12R22.5 Continental

Cabina

Cabina Convencional Extendida 26", reforzada con doble plancha de acero galvanizado, pintada al horno por robot, con suspensión de aire. Incluye cama 26" y compartimiento para equipaje y herramientas. Aire Acondicionado y Calefacción. Ventanas en dormitorio y Asiento de Conductor con Suspensión Neumática. Barra soporte para cables del trailer.

Chasis

Largueros de **Chasis**, de 8mm de espesor, con resistencia a la cedencia de 120,000PSI, refuerzo exterior de punta a punta de 8mm de espesor. Final de Chasis bicelados 2 ganchos delanteros para remolque. Escalera y rampa para acceso a 5ta Rueda.

accesorios

Tablero de Instrumentos digital	Alternador y Motor de Arranque Delco
Vidrios y Seguros de Puertas Eléctricos	Neumáticos Continental HSR (dir) y HDR(trac)
Asientos Neumáticos National tela sintética	Malla protectora anti insectos del radiador
Soporte y barra para Mangueras	Porta loderas posterior en 45 grados
Alarma de Retro de 102dBA	Protección Electrónico Limpiaparabrisas
Corneta de Aire y Pitos eléctricos	Test Electrónico de Luces Exteriores
Retrovisores de Pedestal Electricos	Alarma de Aviso de Faros encendidos
Retrovisores en el Capot	Alarma de Aviso de Freno de Parqueo
Visera de Parabrisas Pintada con Luces	Doble Tanque de Aluminio de 100gl c/u
Radio y Camara de Retro	Filtro Separador Davco Fuel Pro
Parachoques delantero acero pintado	5ta Rueda - Fontaine 8.69" SL7FMA
Luz de Trabajo posterior	3 Baterías International Fleetríte

Tablero de instrumentos flat



Panel de indicadores diamond



Cama de 26" con espacio de guardarropa



Vidrios y seguros electricos



Retrovisores de pedestal



Volante de 4 puntas y comandos



Panel de relays - acceso comodo



Aros de aluminio



Visera pintada, parachoques HD y mascarilla cromada

